



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
18 ΙΟΥΝΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
366

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.8/1.90

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του ΑΝ 3276/44 περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 358/560/7.5.90 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Ε/Γ - Α/Κ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 4.5.90 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

3. Την αριθμ. Υ. 1086/28.5.90 (ΦΕΚ 334Β/90) Απόφαση Πρωθυπουργού, περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή ΥΕΝ, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από το άρθρο 25 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 4.5.90 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών, Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1990 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1990.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Ιουνίου 1990

Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 4ην Μαΐου 1990 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Μηνές Σιγάλας, Πρόεδρος, και Παντελής Σφήνιας, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπώντας νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματοπούλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κυριάκος Μπίλλιας Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.

5. Κων/νος Κλήμης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν.

6. Μανώλης Κουκούλης Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικ/ων ΑΕ/κών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Ζαχαράτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

8. Παναγιώτης Τζωρτζάτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

9. Γιώργος Μαρουλάκης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

10. Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένους Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούν μεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 10.4.1989 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1990 μέχρι 31.12.1990 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 16% (δέκα εξ τοις εκατόν).

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφωμένων ως ακολούθως.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α' Αξιωματικοί καταστρώματος

ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΜΙΣΘΟΙ

1. Πλοίαρχος (α)	201.105
2. Υπαρχος (β)	152.835
3. Υποπλοίαρχος	142.635
4. Ανθυποπλοίαρχος	122.685
Β' Αξιωματικοί μηχανής	

1. Μηχανικός Α' (α)	199.875
2. Μηχανικός Α/Β	152.835
3. Μηχανικός Β'	142.635
4. Μηχανικός Γ'	122.685
Γ' Ηλεκτρολόγος	142.635
Δ' Αξιωματικοί Γεν. Υπηρεσιών	

1. Προϊστάμενος ΑΕ/κός Ασυρμάτου	152.835
2. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	142.635
3. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	122.685
4. Προϊστάμενος Οικον. ΑΕ/κός	152.835
5. Οικον. ΑΕ/κός Α'	142.635
6. Οικον. ΑΕ/κός Β'	122.685
7. Φροντιστής	152.835
Ε' Κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος	

1. Ναύκληρος	98.085
2. Υποναύκληρος	94.625
3. Ναύτης	93.505
4. Ναυτόπαις	75.130
ΣΤ' Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής	

1. Μηχανοδηγός Α'	106.685
2. Μηχανοδηγός Β'	96.375

3. Αρχιθερμαστής	101.710
4. Λιπαντής	95.800
5. Θερμαστής	94.485
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	94.485
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	75.130
Δόκιμοι	

Δόκιμος Πλοίαρχος	75.635
Δόκιμος Μηχανικός	75.635
Προσωπικό Τροφοδοσίας	

Βοηθός Φροντιστού	94.260
Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	75.130
Υπηρεσία Ενδιατημάτων	

Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	147.760
Αρχιθαλαμηπόλος	128.955
Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	94.260
Επικύριος (άνδρας ή γυναίκα)	75.130
Υπηρεσία Μαγειρίου:	
Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	147.760
Αρχιμάγειρος πλοίων 501-1500 κοχ	128.755
Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	117.900
Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	128.955
Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	117.185
Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	102.745
Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	113.585
Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	94.260
Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	94.260
Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	84.375
1. Αρτοποιός	103.000
2. Ζαχαροπλάστης	129.125
3. Χυτροκαθαριστής	75.130

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (α) Συμφωνείται η προοδευτική προσαρμογή των βασικών μισθών των Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' τάξεως προς εκείνους που ορίζονται με τη Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Κρουαζιεροπλοίων, μέσα σε χρονικό διάστημα μιας τριετίας (1990-1992). Σε εφαρμογή της συμφωνίας αυτής οι βασικοί μισθοί των ανωτέρω καθορίζονται για το έτος 1990 στο ποσό των 201.105 και 199.875 δραχμών αντίστοιχα.

Το υπόλοιπον της διαφοράς θα χορηγηθεί κατά το ήμισυ με τη ΣΣΕ/1991, το υπόλοιπον δε με τη ΣΣΕ/1992, σύττω ώστε οι βασικοί μισθοί Πλοιάρχου και Μηχανικού Α' της ΣΣΕ/1992 και των επομένων ετών να υπολείπονται των αντιστοίχων βασικών μισθών της ΣΣΕ/Ε/Γ - Κρουαζιεροπλοίων κατά πέντε χιλιάδες δραχμές το μήνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (β) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων, εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (γ) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου πλοιάρχου ή μηχανικού.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (900) εννεακόσμιες.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Προσαύξεις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρισηίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο

εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο δια το έτος 1990 καθορίζεται εις το ποσό των 4.705 δραχμών μηνιαίως.

5. Σε αντιστάθμισμά της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμό εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσας συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρους του πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν, δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανώτερον επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται ειδή καθαριότητας ως, προσόδια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλώ και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκτώωρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δυο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα αγώνων γραμμών

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων αγώνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας, Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγώνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοιάρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαίτερης συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ειδικά επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιον ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσό αυτό προσαρμόζεται προς την αντίστοιχη υπερωριακή αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από τη παραγρ. 5 του άρθρου 13 σε μια διετία. Δηλαδή κατά ποσοστό 25% δια το έτος 1990 και κατά το υπόλοιπο 25% για το έτος 1991.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Πλοίαρχον Α'	4.390
β) Εις τον Υπάρχον	4.090
γ) Εις τον Πλοίαρχον Β'	3.620
δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ'	3.030

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Μηχανικόν Α'	4.390
β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β	4.090
γ) Εις τον Μηχανικόν Β'	3.620
δ) Εις τον Μηχανικόν Γ'	3.030

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών

13.225

5. Εις τους Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν και επίβλεψη φορτσεφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατό (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/κόν	4.830
β) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α'	3.620
γ) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β'	2.715
7. Εις τον Αξ/κόν Φροντιστή χρησιμοποιείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχμών	3.620
8. Εις τον ηλεκτρολόγον του πλοίου χρησιμοποιείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών	5.590
το οποίον εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα κλιματισμού αυξάνεται εις δραχμάς	7.465
9. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις τον προσωπικόν τροφοδόξιν κατά τόννον εκ δραχμών	3.020
10. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών	4.615
11. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ.	8.120
12. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (1.160) χιλίων εκατόν εξήντα μηνιαίως.	

ΑΡΘΡΟΝ 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογησεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτ. Δικαίου δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοίαρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεων του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χρησιμοποιείται στο ναυτικό αντίγραφο του Λ/σμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ώρες εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλ. οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακάς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προσωπικών γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η σκάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης βαθμίδας ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγεία και ζαχαροπλαστή για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον αμοιβή που αντιστοιχεί σε δεκαπέντε (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασιών ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάρτου από πλοίου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξαιρεσυσμένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως τούτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχύουσας εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της η προηγούμενη παράγραφος η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακής αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από τη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης, Σαββάτου και αργιών.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός δέκα πέντε (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερών αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται άδειαν υπολογιζομένην ως ακολούθως:

α) Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντιστοιχούν κλάσμα του μηνός.

β) Δια τους έχοντας μέχρι δύο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα εξή (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντιστοιχούν κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χρησιμοποιούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεως του κατά την κρίσιν του Πλοίαρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγούμενης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφευχεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Δύνανται πάντως να χρησιμοποιηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να πασδεχθεί την σύτω παρεχομένην άδεια.

4. Η χρήση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιον τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνες Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δυο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμίαν του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπόμενου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχόμενη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιό του πλοίου που θα επικυρώνεται από τη Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Αξιωματικοί μηχανής και θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολογικού στασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγρ. 2 του άρθρου 13 οριζόμενα

ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ' της παρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλώ και εν λιμένι αμειβονται υπερωριακά, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 13 της Σ. Σύμβασης.

- α. Η 1η του Έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφωνείων.
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
- δ. Η 25η Μαρτίου.
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
- στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
- ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
- η. Η 1η Μαΐου.
- θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
- ι. Η 15η Αυγούστου.
- ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
- ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
- ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
- ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
- ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι ανεγνωρισμένης ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινά τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμειβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μια των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπίσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22%, ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμειβεται και υπερωριακά.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Βιβλίον υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «Βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

ΑΡΘΡΟΝ 20

Στολή

Οι αξιωματικοί και τα μέλη του κατώτερου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Α. 92/1973 ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Ν.Α. 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ., αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Εισφορές - Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ) ως και Δημόσιου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Οικογενειακά Επίδομα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Ν.Α. 1085/1989, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζε-

ται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο επί τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω σύμφωνα με το άρθρον 28 του Ν.Α. 1220/1981, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Ναυτολόγησις

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλόμενων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγούμενη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αίται τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών Α/Τ τόσο ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησής, όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Διατητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διατητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον Δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα Ναυτικό οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλώων

Σε περίπτωση διακοπής των πλώων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεώς του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμειβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμωση του εμβόλου. Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών φύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300 - 6.275 301 - 450 - 10.010 451 - 600 - 12.405 601 - 800 - 14.945 801 και άνω - 22.415
--	--------------------------	---

ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού φύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.

Διάμετρος
Κυλίνδρου
Μ.Μ.
μέχρι 300 - 10.460
301 - 450 - 19.425
451 - 600 - 23.610
601 - 800 - 29.290
801 και άνω - 41.840

ΠΩΜΑ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου.

Διάμετρος
Κυλίνδρου
Μ.Μ.
μέχρι 300 - 4.485
301 - 450 - 5.230
451 - 600 - 6.570
601 - 800 - 7.320
801 και άνω - 8.220

ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμωση και αποκατάσταση εργασίας.

Επειδή η εργασία εξαρμώσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από την συνήθη εργασία εξαρμώσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κλινδρον μηχαν. SULZER δρχ.
Η παραπάνω εργασία για μηχανές BW-MAN και άλλες αποτιμάται σε δρχ.

3.735

2.990

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμωση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW-GOTTA-A-WERKEN-SULZER RTA και λοιπών τυπών μηχανών

Διάμετρος μέχρι 500-5.230
Κυλίνδρου 501 και άνω 7.470 Μ.Μ.

Επισκευή, επίτρυφες βαλβίδων εξαγωγής καυσασερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσασερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.

Διάμετρος μέχρι 500-2.990
Κυλίνδρου 501 και άνω 3.735 Μ.Μ.

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχαν. SULZER ανά κύλινδρον, εξάρμωση αυτών καθαρισμός, άρμωση προετοιμασία για αντικατάσταση.

Διάμετρος
Κυλίνδρου
Μ.Μ.
μέχρι 500 - 2.690
501 και άνω 4.185

ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος(άνω-κάτω τεμάχια). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.

Διάμετρος
Άξονος
Μ.Μ.
μέχρι 350 - 5.230
351 - 550 - 8.067
551 και άνω - 10.165

Γενική εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενικής εφαρμογής FITTING του νέου εδράνου ρυθμισις των ελευθεριών.

Διάμετρος
Άξονος
Μ.Μ.
350 - 6.725
351 - 500 - 9.715
501 και άνω 11.955

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε πο-άδα ; 50%.

Διάμετρος
Κομβίου
Στροφ.
Μ.Μ.
μέχρι 350 - 5.080
351 - 550 - 7.920
551 και άνω 10.165

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρυθμισις των ελευθεριών.

Διάμετρος
Κομβίου
Στροφ.
Μ.Μ.
μέχρι 350 - 6.725
351 - 550 - 9.715
551 και άνω 11.955

Γενική εξάρμωση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.

Διάμετρος
Σταυρού
Μ.Μ.
μέχρι 350 - 5.680
351 - 550 - 8.670
551 και άνω 10.910

Γενική εξάρμωση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρυθμισις των ελευθεριών.

Διάμετρος
Σταυρού
Μ.Μ.
μέχρι 350 - 7.470
351 - 550 - 10.460
550 και άνω - 12.700

Γενική εξάρμωση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμωση πώματος, εξάρμωση μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμωση

Διάμετρος
Άξονος
Μ.Μ.
μέχρι 350 - 6.725
351 - 550 - 8.220
501 και άνω 10.460

Εξάρμωση εδράνου ενδιάμεσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.

Διάμετρος
Άξονος
Μ.Μ.
μέχρι 350 - 2.240
351 - 550 - 2.990
551 και άνω - 3.440

Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού φύξεως εμβόλων, μετά από την εξάρμωση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.

Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμωθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμωση της κεφαλής εμβόλου.

Εξάρμωση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.

Διάμετρος
Κυλίνδρου
Μ.Μ.
μέχρι 500 - 4.185
501 - 1.000 - 4.930

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200 - 8.220
Πλήρης εξάρμοσις, στροβιλοφυ-	ΣΤΡΟ-	201 - 300 - 9.715
σητήρας για περιοδική επιθεώ-	ΒΙΛΟ/	301 - 400 - 11.210
ρηση και καθαρισμοί. Αντικατά-	V.T.R.	401 - 500 - 12.700
σταση τριβίων και αντλιών λα-		501 και άνω - 14.945
διού (εάν χρειαστεί). Αντικατά-		
σταση λαβυρίνθων άξονος. Κα-		
θαρισμός των φίλτρων αναρροφή-		
σεως αέρος. Έλεγχος και ρύθ-		
μιση των ελευθεριών σύμφωνα με		
τις οδηγίες των κατασκευαστών,		
ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN/		
MAN B W -SULZER-IHI		

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕ-	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150 - 59.770
ΝΙΚΑ:	ΣΕ	151 - 300 - 74.715
Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχα-	K.W.	301 - 500 - 89.660
νής για καθαρισμούς και περιο-		501 - 700 - 104.600
δική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πω-		701 και άνω - 119.545
μάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμ-		
βόλων καθώς επίσης όλων των		
εξαρτημένων και παρελκομένων		
εξαρτημάτων ή μηχανημάτων		
όπως φυγείο νερού και λαδιού,		
φυγείο αέρος σαρώσεως και		
αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση		
εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου		
άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις		
μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με		
τις οδηγίες των κατασκευαστών.		
Γενική άρμωση και δοκιμή λει-		
τουργίας.		

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150 - 5.080
των κυλίνδρων για καθαρισμούς	ΣΕ	151 - 300 - 6.275
και επίτριψη των βαλβίδων αναρ-	K.W.	301 - 500 - 7.470
ροφίσεως και εξαγωγής, συμπε-		501 - 700 - 9.865
ριλαμβανομένων και των σχετών		701 και άνω - 12.405
εισαγωγής και εξαγωγής αέρος		
και καυσαερίων.		

Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντι-	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150 - 14.350
κατάσταση ελαστικών δακτυλίων	ΣΕ	151 - 300 - 18.005
στεγανότητας ή αντικατάσταση	K.W.	301 - 500 - 21.515
του χιτωνίου.		501 - 700 - 23.160
Στην εργασία αυτή συμπεριλαμ-		701 και άνω - 25.405
βάνεται και η εξάρμοσις του αντί-		
στοιχού κώματος κυλίνδρου και		
εμβόλου.		

Εξάρμωση μεμονωμένου εμβόλου	Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμε-	
ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου	ριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρ-	
εξαρτήματος ή μηχανήματος.	μωσης ηλεκτρομηχανής.	

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗ-	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20 - 3.440
ΜΑΤΑ:	ΣΕ M3	21 - 50 - 4.185
ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ		51 - 100 - 5.670
ΑΝΤΑΙΕΣ:		101 - 200 - 7.920
Γενική και πλήρης εξάρμοσις της		201 - 300 - 9.715
αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος		301 - 400 - 11.955
άξονος και στροφέιου επιθεώρη-		401 - 600 - 14.945
σις δακτυλίων στεγανότητας		
(WEAR RINGS) και τριβίων		
αντικατάσταση εάν χρειασθεί.		

Αντικατάσταση των παρεμβυ-
σμάτων στεγανότητας. Άρμοσις
δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος
μηχανουργική κατεργασία του
άξονος και του στροφέιου για την
εφαρμογή νέων δακτυλίων στε-
γανότητας καθώς επίσης κατα-
σκευή νέων δακτυλίων στεγανό-
τητας (WEAR RINGS).

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας
το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα
ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και
της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΑΙΕΣ:	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20 - 4.930
Γενική και πλήρης εξάρμωση των	ΣΕ M3	21 - 50 - 5.975
πωμάτων των κυλίνδρων και		51 - 100 - 8.065
των κιβωτίων των βαλβίδων,		101 - 200 - 11.505
εξάρμοσις των εμβόλων και των		201 - 300 - 14.195
βάκτρων, αντικατάσταση των		301 - 400 - 17.930
ελατηρίων. Εξάρμωση των βαλ-		401 - 600 - 22.415
βίδων αναρροφίσεως και κατα-		601 και άνω - 28.390
θλίψεως επίτριψις επιθεωρήσεις ή		
αντικατάστασις εάν χρειασθεί.		
Άρμοσις και δοκιμή.		

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατερ-
γασία των εμβόλων καθώς επί-
σης των βαλβίδων αναρροφή-
σεως και καταθλίψεως και των
εδρών αυτών.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας
το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος
της αντλίας και της κατεργασίας αντι-
στοίχως.

Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή
εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις
ορισμένων βαλβίδων αναρροφή-
σεως ή καταθλίψεως.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμερι-
στικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενι-
κής εξαρμώσεως της αντλίας.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΑΙΕΣ:	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20 - 3.285
Γενική εξάρμοσις της αντλίας,	ΣΕ M3	21 - 50 - 4.035
επιθεώρηση, αντικατάσταση		51 - 100 - 5.525
εξαρτημάτων. Αντικατάσταση		101 - 200 - 7.470
των τριβίων και παρεμβυσμάτων		201 - 300 - 9.715
εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δο-		301 και άνω 11.955
κιμή της αντλίας.		

ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000 - 5.975
ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ:	ΚΥΡ.	5.001 - 10.000 -
Καθαρισμός με κυκλοφορία χημι-	ΜΗΧΑΝ.	8.220
κής διάλυσης με τη βοήθεια φο-	BHP	10.001 και άνω -
ρητής αντλίας κυκλοφορίας χω-		10.460
ρίς την εξάρμωση των πωμάτων		
και ορισμένων σωληνώσεων.		

Καθαρισμός με βούρτσες, εξάρ-	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000 - 9.715
μωση των πωμάτων και σωληνώ-	ΚΥΡ.	5.001 - 10.000 -
σεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός	ΜΗΧΑΝ.	11.210
εσωτερικά των αυλών με τη	BHP	10.001 - 20.000 -
χρήση φορητών βουρτσών ή με		13.450
περιστρεφόμενο φορητό σύστημα		20.001 και άνω 14.945
καθαρισμού με βούρτσες.		

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000 - 8.965
ALPHA Laval)	ΚΥΡ.	5.001 - 10.000 -
Καθαρισμός των ψυγείων σύμ-	ΜΗΧΑΝ.	11.210
φωνα με τις υποδείξεις και οδη-	BHP	10.001 - 20.000 -
γίες των κατασκευαστών. Εξάρ-		13.450
μοσις σωληνώσεων και των εξω-		20.001 και άνω 14.945
τερικών πωμάτων, εξάρμοσις		
των ελασμάτων (πλακών), χημι-		
κός καθαρισμός καθαρισμός δια		
εμβάπτισης. Αντικατάστασις		
ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν		
χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή		
στεγανότητας.		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού φύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών φυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμωση του αεροσυμπίεστου για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμωση των παωμάτων των κυλινδρών και εμβόλων. Εξάρμωση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμωση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός φυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμωση και δοκιμή.

ΑΠΟΔΟΣΗ

ΣΕ Μ3
ΑΕΡΑ

μέχρι 40	- 5.975
41 - 70	- 6.275
71 - 100	- 7.470
101 - 150	- 9.115
151 - 200	- 9.715
201 - 300	- 11.955
301 και άνω	13.745

Εξάρμωση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταβλήσεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξάρμωσης του αεροσυμπίεστου.

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ

Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμωση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός διαεμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμωση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.

ΙΣΧΥΣ
ΚΥΡ.
ΜΗΧΑΝ.
ΒΗΡ

μέχρι 5.000	- 5.500
5.001 - 10.000	- 7.500
10.001 και άνω	9.000

Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.

ΓΙΑ
ΟΛΟΥΣ
ΤΟΥΣ
ΛΕΒΗΤΕΣ

Διπλή Υπερωρία

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ**ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ**

4" - 6"	5.650
6" - 8"	9.000
8" - 10"	11.000
10" - 12"	13.000

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και συσπρόσιτους χώρους.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εξάρμωση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού.

Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του θωρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμωση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ
ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ

ΧΑΜΗΛΗΣ
ΠΙΕΣΕΩΣ

ΥΨΗΛΗΣ
ΠΙΕΣΕΩΣ

5	4.000	4.500
5 1/2	4.150	4.800
6	4.300	5.000
8	4.800	6.000
10	6.000	7.500

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγούμενων των απαραίτητων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB-OIL-SUMPY TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των στενών μηχανοστασίου - Σήραγγος και λάκκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δικαιοχρήση του Α' Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίο προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λπ.) εκ δραχμών 9.715.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμοιβόμενες, αμοιβούνται μετά από ιδιαίτερα συμφωνία.

14. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακόλουθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περιπτώσεων ως εξής:

α) Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλασσομένου, ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση και άρμωση των παωμάτων και της φηκτρογεφύρας-φηκτροθηκών-φηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσό 6.610 δραχμών.

Για εξάρμωση και άρμωση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 2.645 δραχμές.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων και έως 10 ίππους 3.965 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων και έως 20 ίππους 5.290 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων και έως 30 ίππους 6.610 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων 7.935 δρχ.

γ) Χειριστήριο Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενιού ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμωση καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμωση, καταβάλλεται το ποσό των 1.985 δραχμών.

δ) Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για την γενική εξάρμωση των αντιστάσεων του Ηλεκτροκινητήρα (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας), αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχος της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων, για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσό των 3.965 δρχ.

ε) Επιθεώρηση Φρένου (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του Ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουι, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσό των 2.380 δρχ.

στ) Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α) Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή 130 δρχ. για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 MM².

3. Για κάθε καλώδιο άνω των 10 MM² καταβάλλεται αμοιβή 265 για κάθε μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 30**Φορτοεκφόρτωση οχημάτων**

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έγχυση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλικές, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές 157 εκατόν πενήντα επτά.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως 105 εκατόν πέντε δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, δραχμές 46 σαράντα έξι.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστών 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανομεμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσία ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμφιζούνται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1990 και λήγει την 31.12.1990 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλό-

μενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Πειραιάς, 6 Ιουνίου 1990

Δια την Ένωση
Ελλήνων Π/κτητών
Επιβατηγών Αιτοπλ.

Παύλου
Ο Πρόεδρος
ΜΗΝΑΣ ΣΙΓΑΛΑΣ

Ο Γ. Γραμματέας
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοάρχων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

3. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ

Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΑΛΙΑΣ

5. Δια τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο
Οικονομικών Αξι/κών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

7. Δια την Π.Ε. Κατωτ. Πληρ/των Μηχανής

«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Ο Πρόεδρος
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

9. Δια την Π.Ε. Πρακτικών
Πλοάρχων και Κυβ/τών Ε.Ν.

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Δια την
Πανελλήνια Ναυτική
Ομοσπονδία

Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧΑΗΛ ΖΕΝΕΦΥΛΛΗΣ

2. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

4. Δια την Π.Ε.Ρ.Α.Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ. ΚΛΗΜΗΣ

6. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

8. Δια την Π.Ε. Ναυτοματρείων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΤΑΚΗΣ